Załącznik nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO pn.:

„**Wykonanie nawierzchni dróg asfaltowych”.**

**Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie następujących odcinków dróg:**

Część 1 Przebudowa drogi wewnętrznej odnogi ulicy Dębowej w m. Krasiejów

Część 2 Przebudowa drogi wewnętrznej odnogi ulicy Dolnej w m. Krasiejów

Część 3 Przebudowa drogi wewnętrznej odnogi ulicy Zamoście w m. Krasiejów

Część 4 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Opolskiej bocznej w m. Krzyżowa Dolina

Część 5 Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Leśnej w miejscowości Szczedrzyk

CZĘŚĆ 1 PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ODNOGI ULICY DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej odnogi ulicy Dębowej w miejscowości Krasiejów o łącznej długości 175 mb na działce nr **71/4 km 1** obręb 0079 KRASIEJÓW.

Stan istniejący

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo - szutrową utwardzoną w sposób niekontrolowany, żwirem , kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz zapadliska. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Zaprojektowane drogę o szer. zmiennej od 5,0 do 2.0 m. w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

klasa drogi

kategoria ruchu

szer. jezdni

długość odcinka

spadki poprzeczne jezdni

szerokość poboczy z kamienia

rodzaj nawierzchni jezdni

wewnętrzna

KR1

od 5,0 do 2,0 m.

175 mb 2,0% 0,25m

beton asfaltowy

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuję się korytowanie pod nową konstrukcję drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą . Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe poprzez wykonanie warstwy odcinającej z pospółki. Na tej warstwie wykonać należy podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 Wgr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm -w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16Wgr. 4cm -w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm -w-wa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr.8cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.25m. Pozostałą cześć pasa drogowego należy uporządkować , wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC. Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna oraz STWiOR.

CZĘŚĆ 2 PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ODNOGI ULICY DOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

Przedmiotem zamówienia jestprzebudowa drogi wewnętrznej odnogi ulicy Dolnej w miejscowości Krasiejów o łącznej długości 52 mb na działce nr **553/168 km 3,** obręb KRASIEJÓW

Stan istniejący

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo - szutrową utwardzoną w sposób niekontrolowany, żwirem , kamieniem \. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz zapadliska. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Zaprojektowane drogę o szer.2.50 m. w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

klasa drogi

kategoria ruchu

szer. jezdni

długość odcinka

spadki poprzeczne jezdni

szerokość poboczy z kamienia

rodzaj nawierzchni jezdni

wewnętrzna

KR1

2,5

52 mb 2,0% 0,25m

beton asfaltowy

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuję się korytowanie pod nową konstrukcję drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą . Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe poprzez wykonanie warstwy z odcinającej z pospółki. Na tej warstwie wykonać należy podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 Wgr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm -w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16Wgr. 4cm -w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm -w-wa odcinająca z pospółki gr. 10 cm.

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr.8cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.25m. Pozostałą cześć pasa drogowego należy uporządkować , wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC. Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna oraz STWiOR.

**CZĘŚĆ 3 PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ODNOGI ULICY ZAMOŚCIE W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej odnosi ulicy Zamoście w miejscowości Krasiejów o łącznej długości 121,5 mb na działce nr **502/105 km 3** obręb KRASIEJÓW.

Stan istniejący

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. Początek opracowania rozpoczyna się za zjazdem na drogę wojewódzką nr 463. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo - szutrową utwardzoną w sposób niekontrolowany, żwirem , kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz zapadliska. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Zaprojektowane drogę o szer.2.50 m. w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

|  |  |
| --- | --- |
| klasa drogi | wewnętrzna |
|  |  |
| kategoria ruchu | KR1 |
| szer. jezdni | 2,5 |
| długość odcinka | 121,5 mb |
| spadki poprzeczne jezdni | 2,0% |
| szerokość poboczy z kamienia | 0,25m |
| rodzaj nawierzchni jezdni | beton asfaltowy |

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuję się korytowanie pod nową konstrukcję drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą . Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe poprzez wykonanie warstwy z odcinającej z pospółki. Na tej warstwie wykonać należy podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr. 4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm -w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16Wgr. 4cm -w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm -w-wa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr.8cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.25m. Pozostałą cześć pasa drogowego należy uporządkować , wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Docelowe oznakowanie

Po realizacji inwestycji na drodze ustawić należy znaki D-46 i D-47 wielkości małej. Folia na znakach I generacji. Wysokość znaków 2,2 m licząc od dolnej krawędzi znaku.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC. Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna oraz STWiOR.

**CZĘŚĆ 4 PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OPOLSKIEJ bocznej w m. KRZYŻOWA DOLINA**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Krzyżowa Dolina ul Opolska boczna o długości łącznej 190 mb na działkach nr **31, 346/169 km 1** obręb Krzyżowa Dolina.

Stan istniejący

Powyższa droga ul. Polna stanowi dojazd do posesji mieszkalnych i gruntów rolnych w m. Krzyżowa Dolina. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej (obręb drogi powiatowej). W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię szutrową utwardzoną żwirem i kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min. parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz powstają deformacje - koleiny. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni bitumicznej z którą należy się powiązać. Styk uszczelnić taśmą do robót bitumiczną alternatywnie uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Zaprojektowane drogę o szer. 2,5 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

wewnętrzna KR1

2.50m

190 mb

2,0%

beton asfaltowy

* klasa drogi
* kategoria ruchu
* szer. jezdni
* długość
* spadki poprzeczne jezdni
* rodzaj nawierzchni jezdni

Wykonanie konstrukcji drogi

W ramach zadania zaprojektowano korytowanie nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem, wykonanie podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 30 cm. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

* w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub.4cm
* w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub.4cm
* w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 30 cm

Pobocze

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,4 mm gr.10cm. Zalecana szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.50m (lokalnie zwężona do granicy działki drogowej). Pozostałą cześć pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. terenu. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna oraz STWiOR.

CZĘŚĆ 5 PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZCZEDRZYK

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wew. ulicy Leśnej w miejscowości Szczedrzyk o długości 174 mb na działce nr **158/2, 159 km 1** obręb Szczedrzyk.

Stan istniejący

Powyższa droga stanowi dojazd do posesji mieszkalnych w miejscowości Szczedrzyk. Początek opracowania łączy się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi wewnętrznej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo - szutrową utwardzoną mieszanka kamienną. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz dziury. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej na planie w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej. Styk połączenia nowej nawierzchni z istniejącą uszczelnić taśmą do robót bitumicznych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3.50m docelowo o nawierzchni bitumicznej.

Podstawowe parametry techniczne

klasa drogi

kategoria ruchu

szer. jezdni

długość odcinka

spadki poprzeczne jezdni

szerokość poboczy z kamienia

rodzaj nawierzchni jezdni

dojazdowa

KR1 3.0m. 174mb 2,0%

0,50m (do granicy działki drogowej) beton asfaltowy

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuje się korytowanie pod nową warstwę konstrukcyjną drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą . Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wykonać podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże.

Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 Wgr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm -w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16Wgr. 4cm -w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-16mm gr.8cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.50m.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC.

Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna oraz STWiOR.